

ЭФФЕКТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ПЕРЕВОЗОК ЭКСПОРТНЫХ ГРУЗОВ

А.В. БЕДНОВ, заместитель начальника службы перевозок Свердловской железной дороги

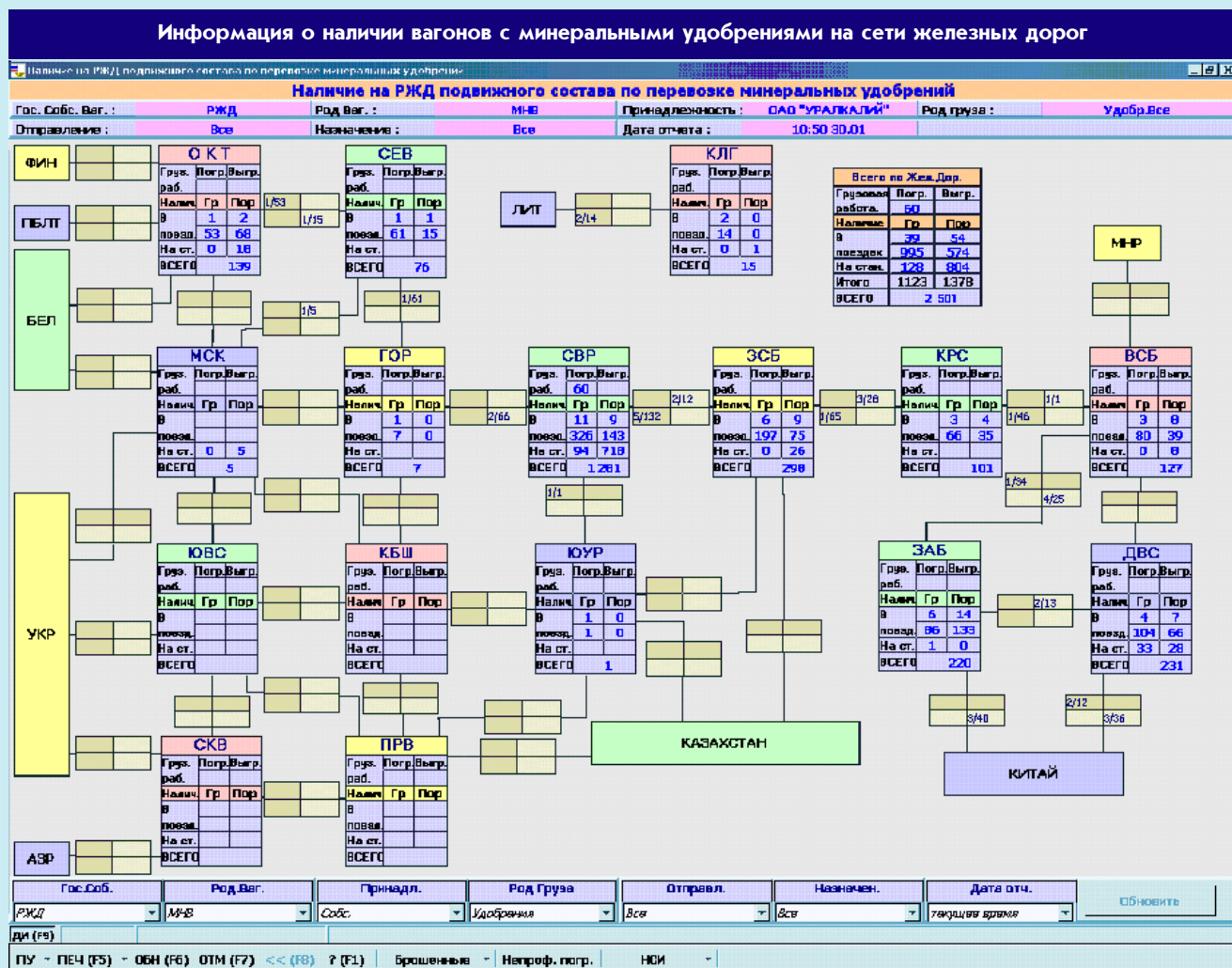
Взаимодействие между железнодорожным и морским транспортом при перевозках экспортных грузов сегодня является одним из узких мест в транспортной системе страны. На подходах к предпортовым станциям на сети дорог ОАО «РЖД» в отдельные периоды простоя в ожидании приема сотни перегрузочных станций – тысячи вагонов в ожидании перегрузки, которые становятся складами на колесах. Так, в недавнем времени вагоны, арендованные комбинатом «Уралкалий» у ОАО «РЖД», скапливались на путях станции Автово

Октябрьской железной дороги в ожидании подхода судов. Оборот маршрута от станции Березники Свердловской дороги до станции Автово составлял 15 сут. Это было не выгодно ни железной дороге, ни грузоотправителю.

В ходе разработки технологии работы Диспетчерского центра управления (ДЦУ) Свердловской железной дороги было проведено исследование структуры и объемов грузопотоков на полигоне. Основной объем зарождающихся и погашающихся грузопотоков приходится на грузы предприятий добывающей промышленности,

черной и цветной металлургии, строительного и лесного комплексов. В общем объеме перевозок доля этих грузов по всем позициям (транзит, ввоз, вывоз, местное сообщение) составляет 80%, при этом на местное региональное сообщение в общем отправление приходится 62,9%.

Анализ показал целесообразность концентрации управления региональными перевозками и массовыми сетевыми грузопотоками в одном месте. По расчетам специалистов дороги, это позволит избежать переработки на сортировочных станциях региона более 4 тыс. вагонов ежедневно и даст экономический эффект около 100 млн. руб. в год.



Было определено пять региональных диспетчерских кругов, на которые возложено управление основными грузо- и вагонопотоками: Экибастузский угольный, по перевозкам строительных грузов, по управлению наливными грузами и рудно-металлургический. Для отработки и реализации логистических технологий в ДЦУ Свердловской дороги был создан также пятый диспетчерский круг - по управлению перевозками минеральных удобрений. Специалистами НПО «ГИД-Урал» и ВНИИАСа разработано программное обеспечение. Теперь диспетчер, используя график исполненного движения груженых маршрутов на полигоне от станций погрузки Березники, Березники-Сортировочная Свердловской до станций Автово, Автово-Экспорт Октябрьской дороги и порожних маршрутов, поступающих со станции Автово, видит на экране монитора каждый маршрут независимо от того, по какой дороге он движется.

Совместно со специалистами вычислительного центра Санкт-Петербургского морского торгового порта, которые наблюдают не только обстановку в море и на подъездных путях, но и свободу отсечков стоящего под погрузкой судна, была разработана новая схема управления перевозками. В результате оборот маршрутов был сокращен до 9 сут.

Необходимо отметить что ОАО «Уралкалий» не остановилось на достигнутом. Еще в 2001 г. на примыкании к станции Автово (морской порт Санкт-Петербург) была введена в строй первая очередь Балтийского балкерного терминала (ББТ), в настоящее время являющегося одним из мощнейших перевалочных комплексов в Европе. Вместительный склад для хранения минеральных удобрений на терминале позволил ОАО «Уралкалий» устранить неритмичный и несогласованный подвод грузов к порту, решить проблему недостаточного развития и рационально использовать имеющиеся перерабатывающие мощности по перегрузке грузов на другие виды транспорта. Обладая полной и достоверной информацией о заполнении складских помещений, грузоотправитель имеет возможность сам контролировать и регулировать грузопоток, избегая образования

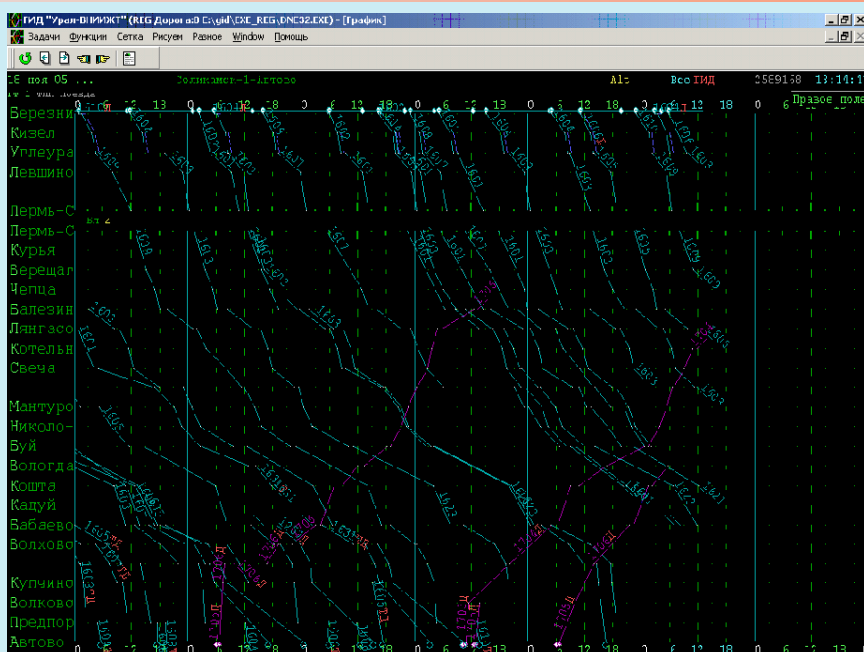


График продвижения маршрутов с минеральными удобрениями в системе ГИД «Урал-ВНИИЖТ»

Справка о наличии вагонов с минеральными удобрениями в Санкт-Петербургском порту (станция Автово)

Суда на подходе						
Имя	И/О	Пл. дата пост. на прич.	Плани. дата кач. ПРР	Плани. дата оконт. ПРР	Кол-во гр. по прир.	Кол-во гр. по прир.
ALINA	e	04-08-0003 00:00:00	04-08-0003 00:00:00	07-08-0003 00:00:00	30000	
NOA	e	01-08-0003 00:00:00	01-08-0003 00:00:00	04-08-0003 00:00:00	35000	
AGIOS ATHANASIOS	e	16-08-0003 00:00:00	16-08-0003 00:00:00	18-08-0003 00:00:00	45000	

Суда на причале						
Имя	И/О	Дата пост. на прич.	Служ. дата кач. ПРР	Плани. дата оконт. ПРР	Кол-во гр. по прир.	Кол-во гр. по прир.
AGIA PHLOTHI	e	29-07-0003 06:15:00	28-07-0003 00:00:00	30-07-0003 00:00:00	16631.485	

Остатки на складах					
№ склада	Получатель	Отправитель	Тип гр.	Кол-во гр.	Вместимость
Склад 1 секция 1	FERTEXIM LTD	УРАЛКАЛИЙ	КХФГ М-Г 1	7005.987	28601
Склад 1 секция 2	FERTEXIM LTD	УРАЛКАЛИЙ	КХФГ М-Г 1	10833.1	33573
Склад 1 секция 3	FERTEXIM LTD	УРАЛКАЛИЙ	КХ НЕП (Р)	1488.509	28717
Склад 1 секция 4	FERTEXIM LTD	УРАЛКАЛИЙ	КХ 98%	10095.706	13706
Склад 1 секция 5	FERTEXIM LTD	УРАЛКАЛИЙ	КХ НЕП (Р)	18035.776	29803
Склад 2 секция 1				0	13000
Склад 2 секция 2				0	13000
Склад 2 секция 3	ПОЛИФЕРТ_АГ	ВМУ	ДАР	5462.558	13000
Склад 2 секция 4	НВ НОРДВЕСТ АГ	БАЛ_МИН_УДОБРЕНИЯ	МАФ	12000	13000
Склад 2 секция 5	МФРИНТЕКС	НАК_АЗОТ	МОЧЕВИНА	1467.428	13000
Склад 2 секция 6	КЕЙТРЕЙД	ЗАО_АГРО_ЧЕРЕПОВЕЦ	КАРВАМИД В	3592.96	15000
Склад 2 секция 7				0	15000

Вагоны на путях порта		
Дислокация	Кол. ваг.	Кол. гр.
Путь 17	0	0
Путь 18	0	0
Путь 20	0	0
Путь 21	0	0
Путь 22	0	0
Путь 23	24	1630.22
Путь 24	0	0
Путь 25	10	690.05
Путь 26	23	1581.86
Березники	4	266.581
Путь 27	23	1532.15
Путь 28	2	123
Путь 29	0	0

Вагоны вне Окт. ж.д.		
Дислокация	Кол. ваг.	Кол. гр.
КАЛЫНКА	2	139.17
Березники	4	266.581
БАЛАХОНЦЫ	3	201.12
ЧЕПЕЦКАЯ	2	132

Прибывшие вагоны		
Дислокация	Кол. ваг.	Кол. гр.
АВТОВО	49	3335.219

«складов на колесах». В результате вагон работает, а не простаивает на станции Автово, принося прибыль владельцу и не создавая затора на припортовых станциях и на подходах к ним.

Для сокращения простоев вагонов парка ОАО «РЖД» на припортовых станциях в ожидании выгрузки целесообразно использовать для погрузки массовых грузов собственный подвижной состав, как

это делает ОАО «Уралкалий».

В настоящее время Свердловская железная дорога совместно с ОАО «Сильвинит» внедряет аналогичную схему перевозок в порт Находка. И грузоотправители и железнодорожники уверены - будущее за взаимовыгодным сотрудничеством в развитии современных логистических технологий.

г. ЕКАТЕРИНБУРГ